



**Agilizar licitaciones para Fases I y II de TM, una necesidad**



3

**Reparos a propuesta de video-vigilancia mixta**



4

**En la mira recursos para la infancia**



5

**Pérdida de llantas de camiones compactadores**



8



En su labor de seguimiento constante a las políticas distritales relacionadas con la movilidad en la Capital de la República, la Contraloría de Bogotá realizó el pasado 2 de octubre el Foro denominado "Lupa al futuro de la movilidad en la Carrera Séptima", un espacio interinstitucional que abordó diferentes planteamientos frente a los impactos generados sobre esta importante vía.

Continúa págs. 6 y 7

# Transparencia: un deber de la administración pública



Diego Ardila Medina  
Contralor de Bogotá 2012-2013

Hablar de transparencia en las organizaciones públicas, es referirse a un valor que debe ser fortalecido al interior de cada una, para garantizar una gestión eficaz de cara a la ciudadanía, entendida como una forma de consolidar la credibilidad en los estamentos oficiales.

Iniciativas de carácter normativo como la Ley 1474 o Estatuto Anticorrupción han permitido orientar aún más los controles hacia la efectividad de

las funciones estatales y promover mecanismos de prevención, investigación y sanción.

La Contraloría de Bogotá ha venido promoviendo actuaciones transparentes no sólo al interior de sus dependencias, sino dentro de las entidades del Distrito a las cuales audita, a través de mecanismos como pronunciamientos, funciones de advertencia, evaluaciones técnicas e informes sectoriales.

Uno de los puntos más sensibles frente a este tema es la contratación, un aspecto por el que se debe procurar la mayor objetividad y claridad posibles y sobre el cual la Contraloría de Bogotá, como ente que vigila la inversión de los recursos públicos, ha venido insistiendo.

La idea es que figuras como la licitación predominen sobre la contratación directa, pues además de favorecer la pluralidad de oferentes, coadyuva a la transparencia en los procesos. Precisamente, el uso reiterado de esta última forma de contratación ha sido uno de los principales llamados de atención del ente de control al Distrito.

Recientemente, la Contraloría emitió un pronunciamiento sobre el comportamiento contractual del Distrito Capital durante las vigencias 2012 y 2013, el cual indica que se celebraron 228.181 contratos por \$10,8 billones y que la contratación directa representa el 51 por ciento del total contratado, con la suscripción de 116.499 contratos por \$5,5 billones, en detrimento de los procesos licitatorios, que tan sólo alcanzaron el 16 por ciento con 804 contratos por \$1,7 billones.

En lo referente a la contratación de Prestación de Servicios Profesionales (Asistenciales en Salud, Profesionales y Apoyo a la Gestión) se estableció que sigue

su tendencia al alza, y aunque el ente fiscalizador se ha pronunciado en varias ocasiones frente a este tipo de contratación, falta aún establecer medidas para aplicar la política de formalización del empleo, una de las banderas del Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

Si se mira el caso de la contratación adelantada por los Fondos de Desarrollo Local (FDL), hay preocupación por la cantidad de recursos comprometidos de manera directa, que transgrede las normas que regulan la contratación pública y afectan los proyectos de inversión local.

Es así como el 53 por ciento de la contratación de los FDL en las dos últimas vigencias (2012-2013) se ha ejecutado de manera directa, en especial bajo las figuras de Contratos Interadministrativos y Convenios de Asociación con Entidades sin Ánimo de Lucro, y tan solo el 30 por ciento mediante proceso de licitación.

En este sentido, la Contraloría de Bogotá seguirá llamando la atención en procura de propiciar gestiones públicas cada vez más eficientes y transparentes, orientadas al desarrollo de procesos que garanticen el mejor aprovechamiento de los dineros públicos.



CONTRALORÍA  
DE BOGOTÁ, D.C.

EN LAS REDES  
SOCIALES

Síguenos:



@Contraloriabta



Contraloría Bogotá



Contraloría Bogotá



contraloriabta



Commutador  
3358888



Línea Gratuita de Atención al Cliente  
01 8000 910671



Sede Principal  
Cra. 32 A No. 26 A 10

www.contraloriabogota.gov.co

Director  
Diego Ardila Medina  
Contralor de Bogotá

Coordinación editorial  
Raúl Velandia Gutiérrez  
Jefe Oficina Asesora  
de Comunicaciones (e)

Redacción  
Ángela Lagos Prieto  
Claudia Ovalle Barragán  
Giovanny Quintero Cañón

Fotografía  
Francisco José Blanco Serrano

Cra. 32 A No. 26 A-10  
PBX: 3358888  
www.contraloriabogota.gov.co

# Agilizar licitaciones para Fases I y II de TM, una necesidad

La Fase I de TM comprende las Troncales de la Caracas, Autonorte, Caracas Usme, Caracas Tunal, Calle 80 y Eje Ambiental.

La Fase II de TM comprende la NOS, Americas, Suba y Soacha.

**A** los problemas de movilidad que diariamente deben enfrentar los ciudadanos, se le suma uno más relacionado con una advertencia formulada por la Contraloría de Bogotá, en la que alerta a la Administración Distrital por la grave situación que se puede generar, al no dar trámite a los procesos contractuales tendientes a la selección de los operadores del Subsistema TransMilenio en las Troncales de las Fases I y II, toda vez que en agosto y septiembre del 2016, culminan las extensiones de los plazos a los contratos.

Para el organismo de control fiscal, el Distrito debería iniciar de manera oportuna los estudios técnicos, diseños y pliegos de condiciones para la Licitación Pública de este proceso, los cuales conllevan como mínimo un año, con el objetivo de seleccionar al contratista y garantizar la transparencia en su selección, pues de lo contrario se vería abocado a continuar con la ejecución de unos contratos que están ocasionando que el servicio de transporte masivo no se preste de la mejor manera.

Así se evidenció, luego de evaluar la modificación realizada en mayo de 2013 a los Contratos de Concesión suscritos en el 2000 y 2003, para la operación de las Fases I y II, donde se observó que se suprimieron factores de regulación en la prestación del servicio, los cuales permitían atender la demanda de pasajeros en mejores condiciones.

En concepto de la Contraloría de Bogotá, "esta negociación (...) desmejoró la calidad, oportunidad y dignidad del servicio, teniendo en cuenta el incremento natural de la demanda, el desmonte de rutas de transporte colectivo, la entrada en operación del corredor en Soacha y la entrada en operación del SITP Zonal".

El Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, llamó la atención de la Administración Distrital sobre la importancia de dar inicio al trámite licitatorio correspondiente, con el fin de favorecer tanto el servicio a la ciudadanía, como la transparencia en los procesos de contratación.

**"E** l Distrito debería iniciar oportunamente proceso de licitación para operadores de Fases I y II, para favorecer servicio a la ciudadanía": Contraloría de Bogotá.

# Reparos *a propuesta* de video-vigilancia mixta

**C**omo una propuesta inviable, por carecer de estudios técnicos, máxime cuando implica una inversión inicial de \$2.700 millones para un plan piloto, calificó la Contraloría de Bogotá la iniciativa de la Administración Distrital de integrar 1.000 cámaras pertenecientes a terceros (centros comerciales, conjuntos residenciales, empresas de vigilancia, entre otros), al sistema de video-vigilancia de la ciudad.

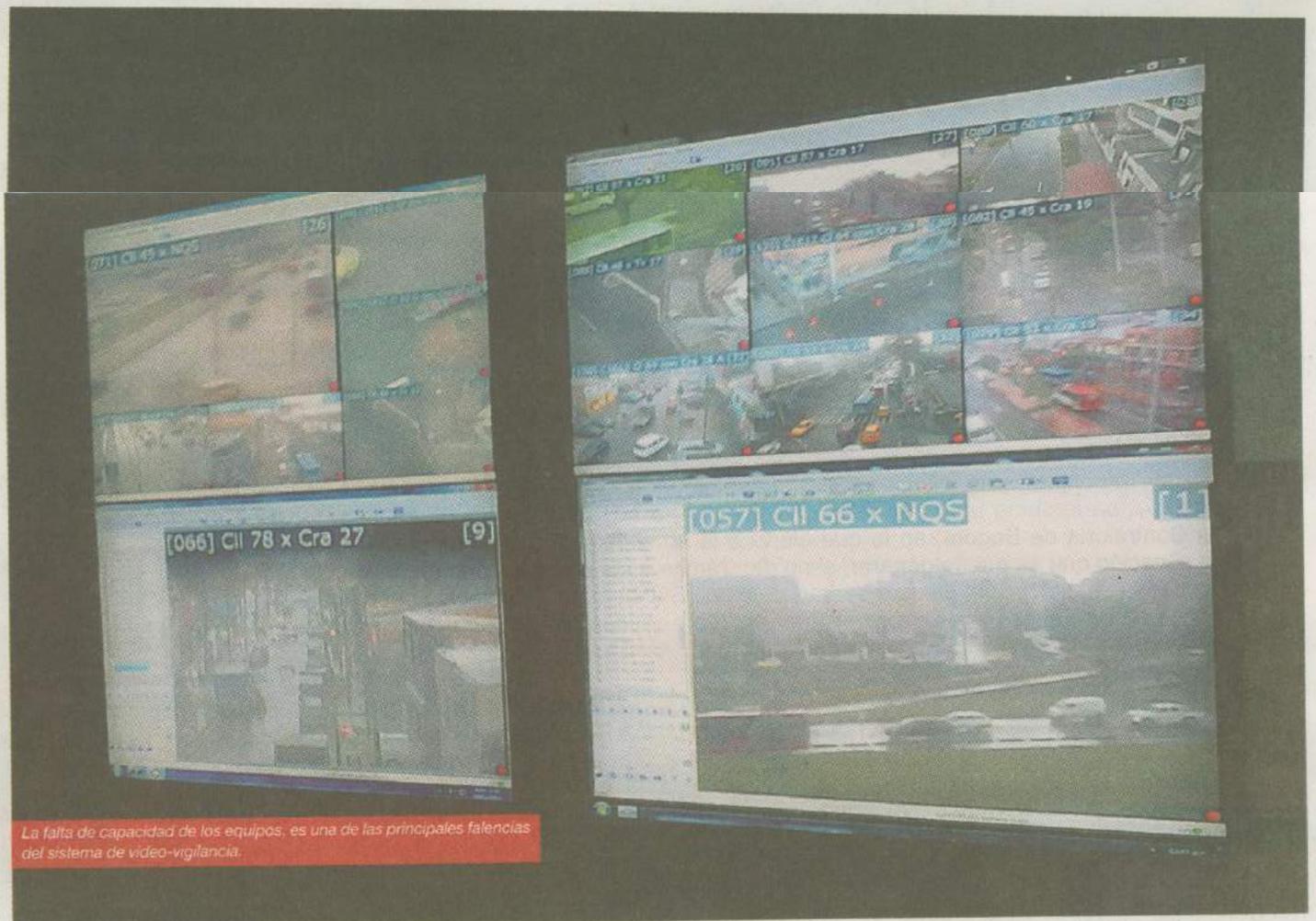
De acuerdo con visitas y análisis técnicos realizados por el organismo de control, se pudieron comprobar situaciones como:

- Los Centros Automáticos de Despacho (CAD) de la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), no cuentan con la capacidad de almacenamiento de video en sus grabadores (DVR y NVR) para 1.000 cámaras más.
- Multiplicar la señal de video mediante el aumento de 1.000 cámaras más en las condiciones actuales de funcionamiento de los CAD, implicaría incrementar los operadores.
- Si cada propietario de cámaras envía una señal de pánico a los CAD se saturaría el servicio.

## \$2.700

millones

costaría plan piloto para integrar 1.000 cámaras pertenecientes a terceros, al sistema de video-vigilancia de la ciudad.



La falta de capacidad de los equipos, es una de las principales falencias del sistema de video-vigilancia.

- Integrar los sistemas de vigilancia privados requiere de la conversión de la señal de video análoga a señal digital mediante decodificadores, lo cual es un retroceso tecnológico con altos costos de inversión.

Preocupa al Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, que la Administración Distrital plantee la posibilidad de integrar también estas cámaras de terceros a la plataforma tecnológica del Número Único de Seguridad y Emergencias – NUSE 123, cuando ni siquiera se han logrado integrar las cámaras que posee el actual sistema de video-vigilancia ciudadana y que debió hacerse desde el año 2007...

**P**ara la Contraloría de Bogotá, la falta de estudios técnicos, hacen que la propuesta de integrar cámaras de centros comerciales, conjuntos residenciales, entre otros, sea inviable.

Según el jefe del ente fiscalizador, lo anterior, que era una obligación, no se ha dado y no puede verse como una iniciativa novedosa cuando lo que ha sucedido es que no se ha cumplido con la integración de este servicio.

Para la Contraloría de Bogotá es evidente que la ciudad requiere con urgencia la modernización de los sistemas de control y vigilancia ciudadana, con tecnología de punta, debidamente concebida y planificada por parte de la Administración Distrital, que permitan que las imágenes se constituyan en una prueba judicial más técnica y precisa y que sean propiedad del Distrito y no de terceros.

# En la mira **recursos para la infancia**

Atrasos en los cronogramas y falencias que pueden afectar la seguridad de los niños, fueron algunas observaciones del ente de control luego de visita a jardines del Distrito.

**D**ebido a la falta de control y seguimiento a los proyectos de construcción de los jardines infantiles, más de \$17.000 millones están en riesgo, así lo alertó la Contraloría de Bogotá a la Administración Distrital a través de una función de advertencia.

Durante las visitas realizadas por el ente de control a las obras ejecutadas en desarrollo de los Convenios Interadministrativos No.195052 de 2005 y 197003 de 2007, se estableció que presentan un avanzado deterioro, que no se compadece con el tiempo que llevan en funcionamiento, pues se encuentran fisuras de pisos y muros, humedad y falta de mantenimiento especialmente en las instalaciones de los jardines Urapanes en Ciudad Bolívar, Los Cedros en Bosa, Sauces en Engativá, y Aures en Suba.

Así mismo, se determinaron obras inconclusas como el caso del Jardín Infantil La Casa de los Sueños -Proalpet, en la localidad de San Cristóbal, en donde se invirtieron \$3.447 millones para favorecer a 385 niños, y que se encuentra suspendida por diferencias con el contratista en cuanto al diseño.

Para el Contralor Diego Ardila Medina esta situación demuestra una falta de gestión, no sólo porque no se ha cumplido una de las metas del Plan de Desarrollo, como es la construcción de 406 jardines infantiles, sino porque además los que están en obra presentan demoras en los cronogramas y falencias que afectan la seguridad e integridad de los menores.

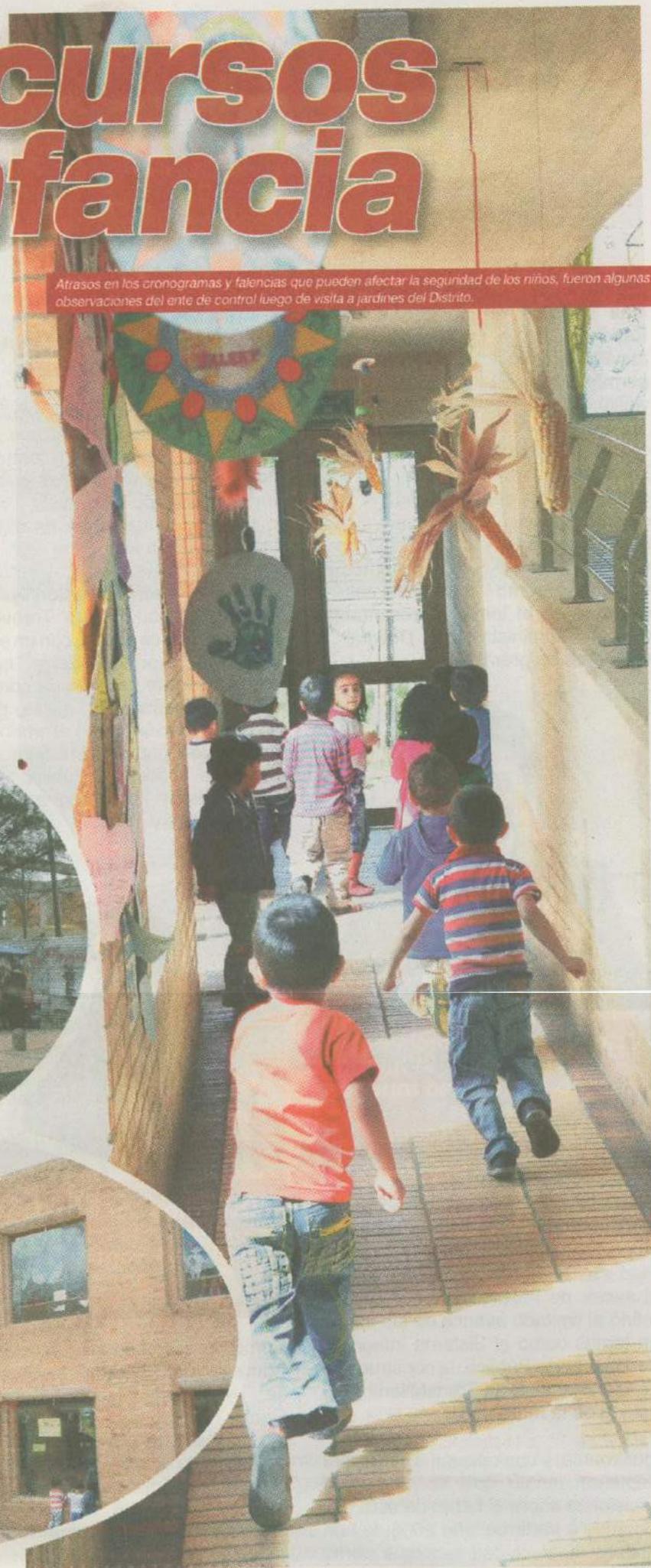
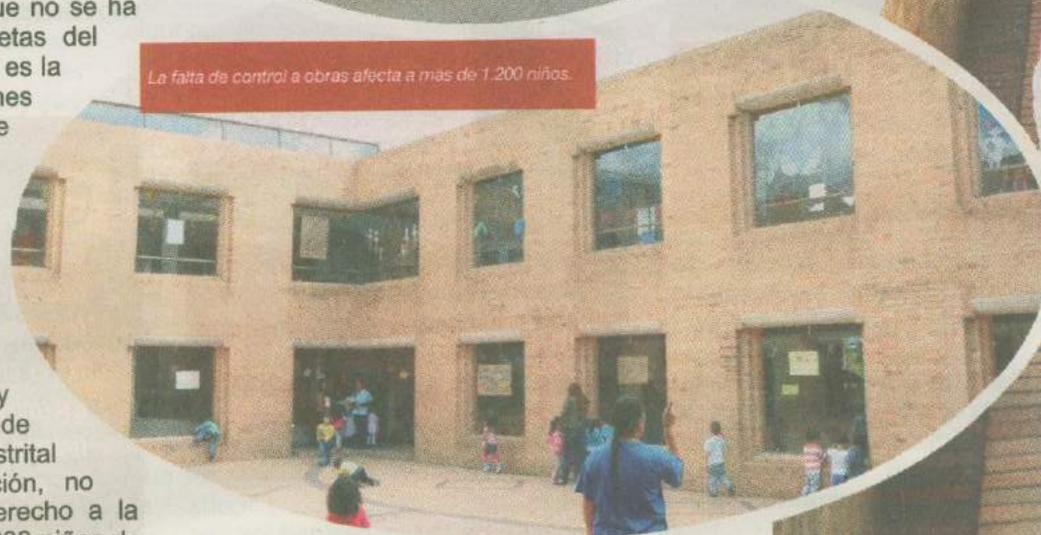
De esta manera, la falta de control y seguimiento por parte de la Administración Distrital a las obras en ejecución, no sólo atenta contra el derecho a la educación de más de 1.200 niños de

las localidades de Bosa, San Cristóbal y Santa Fe, sino que va en desmedro de los recursos del Distrito.

**D**emoras en cronogramas de construcción de obras de jardines infantiles y falta de control a las que se encuentran en ejecución, evidenció la Contraloría de Bogotá.



La falta de control a obras afecta a más de 1.200 niños.



# Lupa a la Carrera Séptima

Una de las problemáticas más sentidas en la Capital de la República es la relacionada con la movilidad, un sector que ha estado permanentemente en la agenda de vigilancia de la Contraloría de Bogotá.

Con el fin de visualizar específicamente la situación de una de las vías emblemáticas de la ciudad, el ente de control realizó el Foro denominado *Lupa al futuro de la movilidad en la Carrera Séptima*, un escenario que congregó como conferencistas a expertos en el tema, representantes de la Administración Distrital y miembros de gremios.



**“Las diferentes decisiones sobre esta vía, le han costado a la ciudad muchos recursos”:**  
Contralor de Bogotá.

El anfitrión del evento, Diego Ardila Medina, Contralor de Bogotá, comenzó su presentación con una evaluación al Plan de Desarrollo actual en cuanto al sector de movilidad, en el que se refirió al limitado avance de las metas en temas como el Sistema Integrado de Transporte Público, la construcción de las troncales de TransMilenio y el estado de la malla vial.

Igualmente, y con relación a la Carrera Séptima, señaló que las diferentes decisiones sobre el futuro de esta vía, tomadas a partir del año 2008, le han costado a la ciudad recursos como

los \$9.117 millones correspondientes a diseños y estudios para la implementación de TransMilenio, obra que finalmente no se adjudicó.

Indicó que luego se planteó la construcción de TransMilenio Ligerero, por lo que se firmó un contrato por \$89.621 millones, de los cuales se entregaron al contratista \$12.675 millones y actualmente es objeto de investigación fiscal.

La actual administración proyectó la construcción de un Tranvía, sin embargo hoy se cuenta con un sistema de carriles preferenciales que en criterio del jefe del ente de control ha resultado ineficaz. Así mismo planteó su preocupación frente al cronograma establecido por la Administración en cuanto a la Alianza Público Privada (APP) que se tiene programada para el futuro de esta vía.



**“Debemos hacer todo para mejorar la movilidad en Bogotá”:**  
Secretaria Distrital de Movilidad

Como representante de la Administración Distrital, la Secretaria de Movilidad, María Constanza García, indicó que el proyecto que más debate ha generado a lo largo de los últimos años ha sido el de la Carrera Séptima y que hoy, por el modelo de ciudad, se requiere un borde oriental con una capacidad para 60 ó 100 años.

Con relación a la propuesta de la construcción de un Tranvía o Metro Ligerero a través del mecanismo de la Alianza Público Privada (APP) consideró que hay una oportunidad para la ciudad de retomar un proyecto urbano integral y ordenar la Séptima alrededor de un sistema de transporte.

Afirmó que lo que hoy se tienen son sistemas complementarios y que se está trabajando para que por esta vía no circule transporte público, solamente buses híbridos, menos contaminantes, que le permitan a Bogotá ir hacia un sistema de tecnologías limpias. En este sentido, indicó que hoy ya se tienen 200 buses circulando y en noviembre se completará una flota total de 260 que se desplazarán a través del carril preferencial.

Señaló además que aunque de 83 rutas por la Séptima sólo se han retirado 48 y aún faltan 35, la velocidad por este corredor ha aumentado en 3 Km/h. Así mismo, manifestó que la demanda de los buses híbridos ha subido entre un 8 y 15 por ciento dependiendo de los recorridos.



**“La Séptima no es solo un proyecto de transporte, es un proyecto urbano”:**  
Juan Pablo Bocarejo

El experto en movilidad Juan Pablo Bocarejo, Director del Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional de la Universidad de Los



Andes, se refirió a las evaluaciones que sobre la implementación del carril preferencial ha liderado y que indican que hay mejora en el uso de la vía y aprovechamiento del carril preferencial por parte del transporte público, pero que es necesario aún establecer medidas de control para los taxis.

“Tenemos que pensar que la Carrera Séptima no es sólo un proyecto de transporte sino un proyecto urbano, donde se deben tener en cuenta los usos del suelo, la forma en que se desarrolla la zona, el espacio público y los peatones”, agregó Bocarejo.

Así mismo, planteó que el proyecto del Tranvía por la Séptima tendría varias limitaciones relacionadas por ejemplo con velocidad y capacidad, por lo cual un sistema flexible, de buses de alta capacidad, podría ser más eficiente.

**C**ontribuir al desarrollo de la ciudad fue uno de los objetivos de este foro de carácter interinstitucional que lideró la Contraloría de Bogotá.

El Foro Lupa al futuro de la movilidad en la Carrera Séptima, convocado por la Contraloría de Bogotá, contó con la asistencia de Representantes a la Cámara, Concejales de la ciudad, funcionarios de entidades nacionales y distritales, miembros de gremios, universidades y representantes del sector transporte.



**“Faltan liderazgos generosos con la ciudad”:  
Fernando Rojas**

Para el politólogo y docente Fernando Rojas, existe un problema central alrededor de la Carrera Séptima y es que los planes propuestos realmente reflejan ideas de quienes los contrataron y de los técnicos que los hicieron imaginándose una ciudad que de pronto no era.

En su concepto, “faltan liderazgos generosos con la ciudad”, lo que ha propiciado muchos proyectos pero ninguno realmente materializado. Aunque en su criterio el carril preferencial es una buena idea y tienen problemas de implementación, es necesario no pensar la Carrera Séptima de manera fragmentada, pues generalmente se interviene de la calle 34 a la calle 100.



**“El problema no sólo es transporte sino movilidad”:  
José Stalin Rojas**

Por su parte, el director del observatorio de Logística y Movilidad de la Universidad Nacional de Colombia, José Stalin Rojas, hizo algunas apreciaciones frente a los diferentes tramos de la Séptima. Destacó que desde la calle 2 a la 26 no se ha dado una peatonalización urbana sostenible; y que de la calle 26 a la 72, es necesario ajustar el carril exclusivo para que las busetas azules no invadan la vía de los particulares, implementar zonas amarillas para los taxis y plantear cambios de infraestructura, como bahías.

Señaló que es importante promover una verdadera cultura ciudadana y generar estrategias de comunicación que permitan entender que además de la Séptima existen otras opciones de movilización como las carreras 17 y 20.



**“No podemos inventar a la ciudad cada cuatro años, debemos construir sobre lo construido”:  
Mauricio Rico**

El representante de la Corporación de Vecinos de la Carrera Séptima, Corposéptima, Mauricio Rico, afirmó que se debe comenzar por entender el rol urbano que debe jugar esta vía en el desarrollo de la ciudad y la forma como se adecúa un proyecto a ella y no al contrario.

Planteó un reordenamiento de la movilidad en la vía, como por ejemplo la eliminación del contraflujo y el cobro por congestión cuando el 100 por ciento del sistema esté funcionando. Así mismo, determinó tres elementos indispensables para una ciudad viable: ciudadanía, respeto por las normas y cultura ciudadana.

Para la Contraloría de Bogotá, propiciar este tipo de espacios

**“Existe preocupación frente a la falta de planificación y de gestión para resolver los problemas de la ciudad y en particular los de la Carrera Séptima”:  
Contralor de Bogotá.**

favorece la búsqueda de soluciones efectivas a las problemáticas de la ciudad, por eso seguirá convocando a este tipo de encuentros dentro de su agenda de control fiscal.

## Pérdida de llantas de camiones compactadores



Contraloría de Bogotá verificó inventario de camiones compactadores.

Debido a la falta de controles en la empresa Aguas de Bogotá, se evidenció un presunto detrimento patrimonial por \$426 millones, generado por la pérdida de 247 llantas de repuesto con sus respectivos rines, pertenecientes al parque automotor de esta entidad.

Así lo observó la Contraloría de Bogotá, tras la visita fiscal que realizó a los patios de la empresa, donde pudo verificar que de las 250 llantas de repuesto para uso de los camiones compactadores, sólo existen tres en bodega.

Según el organismo de control, al verificar el inventario del almacén no se encontraron los registros de las llantas, ni la entrega, destinación u orden de servicio por parte del personal encargado del manejo.

Este nuevo hallazgo se suma a los tres procesos de Responsabilidad Fiscal que adelanta la Contraloría de Bogotá en cuantía superior a los \$83.084 millones, por el alquiler sobredimensionado de equipos y maquinaria para la prestación del servicio de aseo (\$33.434 millones), por el alquiler de maquinaria y mano de obra (\$26.273 millones), e irregularidades en el pago de combustible para camiones recolectores de basura (\$23.503 millones), procesos relacionados con la implementación del esquema para la recolección de residuos sólidos en la ciudad.

El Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, hizo un llamado a la Administración Distrital para que se tomen las medidas correspondientes a fin de que no se sigan perdiendo los recursos públicos que son de los ciudadanos.

## Contralor de Bogotá

# exige suspensión del Alcalde Local de Kennedy

El Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, exigió al Alcalde Mayor de Bogotá, Gustavo Petro Urrego, la suspensión del Alcalde Local de Kennedy Luis Fernando Escobar Franco.

La medida se adoptó bajo el principio constitucional verdad sabida y buena fe guardada, debido a que actualmente cursan en este organismo de control seis (6) Procesos de Responsabilidad Fiscal contra el alcalde Escobar Franco que ascienden a la suma de \$1.456 millones.

Según el jefe del organismo de control fiscal, se tienen razones relevantes para exigir esta medida y garantizar que no se comprometan aún más el interés colectivo y los bienes del Estado.

Fue así como el pasado 15 de agosto, mediante el Decreto 338, el Alcalde Mayor lo suspendió del cargo de alcalde de Kenendy hasta que culminen los procesos de responsabilidad fiscal en curso que adelanta la Contraloría de Bogotá.



Investigaciones por más de \$1.456 millones propiciaron la suspensión del Alcalde Local de Kennedy.

# Contraloría evidencia recuperación de **\$7.600 millones** en contratos de aseo

**L**uego de una función de advertencia remitida en mayo de 2013 por la Contraloría de Bogotá a la Administración Distrital, en la cual se evidenciaba el grave riesgo de pérdida de recursos públicos como consecuencia de no tomar oportunamente las acciones para hacer efectiva la Cláusula de Reversión en los contratos suscritos durante el año 2003 con diferentes operadores del sector aseo, el Distrito pudo recuperar \$7.612 millones.

Gracias al seguimiento y evaluación por parte del organismo de control se tuvo conocimiento que frente a la Cláusula, la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) había solicitado a los concesionarios la reversión de los bienes a que hubiese lugar, conforme a lo pactado contractualmente y al no haber llegado a un acuerdo, se tomó la decisión de liquidar de manera unilateral los Contratos de Concesión Nos. 53, 54 y 55 de 2003, decisiones que fueron impugnadas y resueltas agotándose la vía gubernativa.

Es así como la Contraloría de Bogotá pudo evidenciar que las Compañías Aseguradoras cancelaron a la UAESP la suma de \$7.612 millones, que constituye un beneficio del ejercicio del Control Fiscal que realiza este organismo de vigilancia a la gestión de los recursos públicos, conforme lo reconoció la misma Administración.

Igualmente, este Organismo de Control estableció que la Administración dio inicio a los respectivos Procesos Ejecutivos, en donde se espera recuperar una suma aproximada a los \$27.000 millones.

La Contraloría de Bogotá continuará realizando seguimiento hasta tanto no se extingan las obligaciones pecuniarias derivadas de los referidos instrumentos de gestión a favor del Tesoro Distrital.

**L**uego de una función de advertencia de la Contraloría de Bogotá, el Distrito pudo recuperar \$7.612 millones correspondientes al sector aseo.



Alerta de la Contraloría de Bogotá propicia recuperación de recursos del Distrito.

# Lente del control

## Control a parqueadero de Trolleys

**L**uego de una visita administrativa fiscal al parqueadero ubicado en la calle 72 con carrera 24, propiedad del Distrito, la Contraloría de Bogotá corroboró la permanencia, desde hace más de 12 años, de 21 buses Trolley, no obstante ser propiedad de adjudicatarios privados que participaron en el proceso del martillo entre 1996 y 2002 a nombre de la Liquidada Empresa Distrital de Transportes Urbanos (EDTU).



## Visita al San Juan de Dios

**T**eniendo en cuenta que el Distrito está interesado en adquirir las instalaciones del Hospital San Juan de Dios que se encuentran en venta por parte del agente liquidador, funcionarios de la Contraloría de Bogotá realizaron una visita técnica para verificar el estado actual de las mismas.

## Verificación de malla vial en Engativá

**L**a Contraloría de Bogotá visitó algunas zonas de la localidad de Engativá donde ha sido intervenida la malla vial, para verificar los trabajos adelantados. Se evidenciaron algunas imperfecciones en la construcción de sumideros y andenes, lo cual fue confirmado por la comunidad. El ente de control solicitó a la Alcaldía Local la correspondiente visita de revisión y ya se arreglaron las irregularidades.



## Visita a la Plaza de Toros

**C**on el fin de revisar los contratos relacionados con el proyecto urbano de actualización de los estudios técnicos para la restauración, adecuación funcional y reforzamiento estructural de la Plaza de Toros La Santamaria, auditores de la Contraloría de Bogotá visitaron el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.

# Un día a la vez

**C**uenta el abuelo, mirando a través de la ventana y mientras la lluvia cae suavemente, que aún recuerda sus viajes en el viejo tranvía, en donde no pagaba más de dos centavos y era un medio de transporte acorde al crecimiento de la ciudad.

Solemos hablar de todo, a veces el tiempo se nos pasa sin darnos cuenta. Pero en esta charla mi atención se centró por completo en sus fantásticas narraciones del pasado.

Los tranvías que para ese entonces eran aerodinámicos se distinguían con rutas de colores. Muchos eran los ciudadanos que combinaban desde esos momentos de nuestra historia este medio de movilidad con la bicicleta. Entre ellos mi abuelo.

Saber que el abuelo montaba en los primeros ferrocarriles de la Sabana que recorrían con su "chucuchucu" el área metropolitana, me hacían imaginar esos viajes. No había guerra del centavo ni afán por hacer los recorridos o llegar primero. "A veces montábamos sólo por el hecho de ver la ciudad, de recorrerla, de disfrutar el uso del tren", dice con su voz entrecortada.

Sus palabras me llevan en un abrir y cerrar de ojos desde ese tranvía hasta los trolleys de color rojo y crema, de los amplios taxis negros hasta el bus articulado de TransMilenio, solo espero algún día ver a Bogotá como esas grandes ciudades europeas: con Metro.

Sus palabras son sabias: "La vida se vive un día a la vez y todo tiene su tiempo. Mi generación vivió buenas épocas, vio la ciudad crecer, en la tuya llegaron cambios fundamentales, pero ahora hay que esperar y pensar en ciudad, en cultura, en que si todos ponemos, Bogotá será mejor. Hay que aprender a correr pero para hacerlo primero debemos aprender a caminar, el águila para volar alto primero tuvo que ser polluelo".

*Tiene toda la razón. La vida se vive un día a la vez.*



En esta oportunidad, Control Capital invita a los lectores a buscar términos relacionados con en el Foro de Movilidad que realizó la Contraloría de Bogotá.

M	O	V	I	L	A	O	E	L	L	A	C	T	L	M	I
O	V	E	L	A	T	T	S	C	I	M	E	A	R	D	T
T	M	A	C	D	U	N	V	I	H	U	C	L	E	R	R
I	O	R	S	I	R	E	S	P	T	N	I	S	A	A	A
S	R	E	A	N	O	I	N	D	O	P	P	N	S	P	N
N	T	R	T	E	L	M	O	R	Q	L	V	M	T	I	S
A	E	R	U	V	C	I	T	V	A	I	T	D	V	L	E
R	M	A	R	A	I	V	E	Z	A	Z	R	A	E	A	N
T	P	C	O	T	C	O	A	I	M	A	N	D	H	I	O
O	I	N	E	L	I	M	S	N	A	R	T	I	I	V	I
P	O	R	T	A	I	L	S	C	I	C	V	C	C	A	C
S	N	A	T	E	A	T	U	E	O	L	I	O	U	L	A
I	P	O	N	R	T	A	L	M	S	I	O	L	L	L	T
T	S	T	N	T	A	X	I	S	T	U	S	E	O	A	S
C	O	S	E	L	I	R	R	A	C	J	B	V	S	M	E
A	L	E	L	A	S	R	E	V	S	N	A	R	T	R	A

## SOPA DE LETRAS

SOLUCIÓN AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

CONTRALORÍA DE BOGOTÁ D.C.

CRUCI Control

TRONCAL, CICLORUTA, VELOCIDAD, MALLA VIAL, TRANSMILENIO, SITP, BUSES, CARRILES, RUTAS, VEHÍCULOS, ESTACIONES, TAXIS, TRANVÍA, METRO, AVENIDA, CALLE, CARRERA, TRANSVERSAL, TRÁNSITO, MOVIMIENTO, DESPLAZAMIENTO.

# CONTRALORÍA DE BOGOTÁ

## Por un control fiscal efectivo y transparente



CONTRALORÍA  
DE BOGOTÁ, D.C.

### LA CONTRALORÍA EN LAS LOCALIDADES

#### ▶ USAQUÉN

Cra. 6 A No.118 -03  
Tel: 6198962

#### ▶ CHAPINERO

Cra. 13 No. 54-78 P.2 Torre B  
Tel: 3101590 ext. 253 - 235

#### ▶ SANTA FE

Calle 21 No. 5 -74  
Tel: 3821647 /40 ext. 217

#### ▶ SAN CRISTÓBAL

Avda 1º de Mayo 1-40 sur  
Tel: 3636660 ext. 112

#### ▶ USME

Calle 137 B No. 3-24 sur  
Tels: 7708735 - 7660041

#### ▶ TUNJUELITO

Cra. 7ª No 51-52 sur vía Usme  
Tel: 7609735 ext. 126 - 142

#### ▶ BOSA

Cra. 801 No 61 -05 sur  
Tels: 7194816 - 7750462 ext. 11

#### ▶ KENNEDY

Transversal 80 No 41A - 34 sur  
Tel: 4481400 ext. 220 - 108 - 131

#### ▶ FONTIBÓN

Calle 18 No. 99 -02  
Tels: 2679641 - 2671866 ext. 118

#### ▶ ENGATIVÁ

Calle 71 No 73 A - 44 Piso 2  
Tel: 2916670 ext. 2435 - 2306

#### ▶ SUBA

Calle 147 No. 90 -62  
Tels: 6805771 - 6837850

#### ▶ BARRIOS UNIDOS

Calle 74 A No 63 -04 Piso 2  
Tels: 6607693 - 2258580 ext. 131 - 101

#### ▶ TEUSAQUILLO

Calle 39 B No 19 -46  
Tels: 2870094 - 2452179 ext. 18

#### ▶ MÁRTIRES

Calle 13 No. 19 -71 Piso 2 C.Comercial  
Sabana Plaza  
Tels: 3511573 - 3511574 ext. 102-103

#### ▶ ANTONIO NARIÑO

Calle 17 No. 18 - 49 Sur Piso 2  
Tel: 3730222 ext. 155 -156

#### ▶ PUENTE ARANDA

Cra 31 D No. 4 - 05  
Tels: 2016420 - 3642460

#### ▶ CANDELARIA

Cra. 5 No 14 -46  
Tels: 3422547 - 2838843

#### ▶ RAFAEL URIBE

Calle 32 # 23 - 62 sur  
Tel: 2090022

#### ▶ CIUDAD BOLÍVAR

Cra. 80 No 57X - 46 sur C.C Metro Sur  
Piso 2  
Tels: 7799280 - 7799270 ext. 161-162

#### ▶ SUMAPAZ

Av. Calle 6 # 32 A -85  
Tel: 3752314

*Síguenos:*



@Contraloriabta



contraloriabta



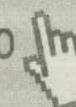
Contraloría Bogotá

YouTube



Contraloría Bogotá

[www.contraloriabogota.gov.co](http://www.contraloriabogota.gov.co)



Sede Principal  
Cra. 32 A No. 26 A 10



Conmutador  
3358888



Línea Gratuita de Atención al Cliente  
01 8000 910671